

Postanowienie Sądu Pierwszej Instancji z dnia 20 grudnia 2007 r. — Dascalu przeciwko Komisji

(Sprawa T-430/03) ⁽¹⁾

(Służba publiczna — Urzędnicy — Wyrok częściowy — Umorzenie)

(2008/C 64/61)

Język postępowania: francuski

Strony

Strona skarżąca: Iosif Dascalu (Kraainem, Belgia) (przedstawiciel: N. Lhoëst, avocat)

Strona pozwana: Komisja Wspólnot Europejskich (przedstawiciele: początkowo C. Berardis-Kayser i L. Lozano Palacios, następnie C. Berardis-Kayser i H. Krämer, pełnomocnicy)

Przedmiot sprawy

Wniosek o stwierdzenie nieważności decyzji Komisji z dnia 23 grudnia 2002 r. oraz z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie zmiany grupy zaszerogowania skarżącego w zakresie w jakim dokonują one jego zaszerogowania na dzień jego powołania do grupy A6 stopień pierwszy, ustalają dzień 5 października 1995 r. jako dzień, w którym wywołują one skutki finansowe oraz nie dokonują odtworzenia grupy skarżącego oraz, o ile to konieczne, wniosek o stwierdzenie nieważności decyzji oddalających zażalenie skarżącego, a także wniosek o naprawienie podniesionej szkody wynikającej z tych decyzji

Sentencja postanowienia

- 1) Postępowanie zostaje umorzone.
- 2) Komisja zostaje obciążona kosztami postępowania.

⁽¹⁾ Dz.U. C 47 z 21.2.2004.

Postanowienie Sądu Pierwszej Instancji z dnia 12 grudnia 2007 r. — Atlantic Container Line i in. przeciwko Komisji

(Sprawa T-113/04) ⁽¹⁾

(Wykonanie wyroku Sądu — Zwrot kosztów gwarancji bankowej ustanowionej w celu odroczenia zapłaty grzywny nałożonej przez Komisję, której nieważność została później stwierdzona przez Sąd — Skarga o stwierdzenie nieważności oraz o odszkodowanie — Odpowiedzialność pozaumowna Wspólnoty — Brak bezpośredniego związku przyczynowego między bezprawnym zachowaniem instytucji a podnoszoną szkodą)

(2008/C 64/62)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Atlantic Container Line AB (Göteborg, Szwecja); Transportación Marítima Mexicana SA de CV (Meksyk, Meksyk); Hanjin Shipping Co. Ltd (Seul, Korea Południowa); Hyundai Merchant Marine Co. Ltd (Seul); Mediterranean Shipping Co. SA (Genewa, Szwajcaria); Neptune Orient Lines Ltd (Singapur, Singapur); Orient Overseas Container Line (UK) Ltd (Suffolk, Zjednoczone Królestwo); P & O Nedlloyd Container Line Ltd (Londyn, Zjednoczone Królestwo); Sea-Land Service, Inc. (Jacksonville, Floryda, Stany Zjednoczone) (przedstawiciele: początkowo J. Pheasant, M. Levitt i K. Nicholson, następnie M. Levitt i K. Nicholson, solicitors)

Strona pozwana: Komisja Wspólnot Europejskich (przedstawiciel: P. Oliver, pełnomocnik)

Przedmiot sprawy

Po pierwsze skarga o stwierdzenie nieważności pisma Komisji z dnia 6 stycznia 2004 r. w sprawie odmowy zwrotu kosztów gwarancji bankowej poniesionych przez skarżące w następstwie grzywien nałożonych na mocy decyzji Komisji 1999/243/WE z dnia 16 września 1998 r. w sprawie postępowania na podstawie art. 85 i 86 traktatu WE (obecnie art. 81 i 82 WE) (Sprawa IV/35.134 — Trans-Atlantic Conference Agreement) (Dz.U 1999, L 95, str. 1), której nieważność została stwierdzona w wyroku Sądu Pierwszej Instancji z dnia 30 września 2003 r. w sprawach połączonych T-191/98 i od T-212/98 do T-214/98 Atlantic Container Line i in. przeciwko Komisji (Rec. str. II-3275), a po drugie skarga o odszkodowanie zmierzająca do uzyskania zwrotu kosztów gwarancji bankowej.

Sentencja postanowienia

- 1) Skarga zostaje oddalona.