

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji****(Sprawa COMP/M.6729 – SNCF Participations/Strukton Rail/Europool)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2012/C 349/10)

1. W dniu 31 października 2012 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwa SNCF Participations SAS („SNCF-P”, Francja), kontrolowane przez Société Nationale des Chemins de Fer Français („SNCF”, Francja), i Strukton Rail BV („Strukton Rail”, Niderlandy) przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem Europool B.V. („Europool”, Niderlandy), które sprawuje kontrolę nad przedsiębiorstwami Eurailscout Inspection & Analysis B.V. („Eurailscout”, Niderlandy) i Erdmann-Software GmbH („Erdmann-Software”, Niemcy), oraz w wyniku której przedsiębiorstwo SNCF-P przejmuje, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wyłączną kontrolę nad nowo utworzoną jednostką zależną Eurailscout („przedsiębiorstwo usługowe”, Francja), w drodze zakupu udziałów.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:
- w przypadku przedsiębiorstwa SNCF: różna działalność gospodarcza, w tym pasażerski i towarowy transport kolejowy, drogowy i morski. SNCF jest operatorem działającym w imieniu podmiotu zarządzającego francuską siecią kolejową „Réseau ferré de France” i jest odpowiedzialny za obsługę techniczną związaną z planowaniem transportu oraz zarządzaniem ruchem kolejowym, jak również za działania konserwacyjne, prace budowlane i usługi inżynierskie w odniesieniu do francuskiej sieci kolejowej,
  - w przypadku przedsiębiorstwa Strukton Rail: projektowanie, instalacja i konserwacja systemów kolejowych,
  - w przypadku przedsiębiorstwa Eurailscout: mobilne gromadzenie i monitorowanie danych związanych ze stanem infrastruktury kolejowej,
  - w przypadku przedsiębiorstwa Erdmann-Software: opracowywanie i sprzedaż oprogramowania stosowanego w odniesieniu do danych związanych z pomiarami i monitorowaniem infrastruktury kolejowej,
  - w przypadku przedsiębiorstwa usługowego: mobilne gromadzenie i monitorowanie danych związanych ze stanem infrastruktury kolejowej, głównie we Francji.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona koncentracja może wchodzić w zakres rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii. Należy zauważyć, iż zgodnie z obwieszczeniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury stosowanej do niektórych koncentracji na mocy rozporządzenia WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw <sup>(2)</sup>, sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym obwieszczeniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: COMP/M.6729 – SNCF Participations/Strukton Rail/Europool, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
J-70  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie WE w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 56 z 5.3.2005, s. 32 („obwieszczenie Komisji w sprawie uproszczonej procedury”).