

KOMUNIKAT KOMISJI NA PODSTAWIE ART. 9 UST. 3 DYREKTYWY 96/67/WE**Powiadomienie przekazane przez Republikę Chorwacji o zastosowaniu art. 9 ust. 1 lit. b) i art. 9 ust. 1 lit. d) dyrektywy 96/67/WE do międzynarodowego portu lotniczego Zagrzeb****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2014/C 360/02)

Zgodnie z art. 9 ust. 3 dyrektywy Rady 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty w dniu 1 września 2014 r. Komisja otrzymała powiadomienie o decyzji Ministerstwa Gospodarki Morskiej, Transportu i Infrastruktury rządu Republiki Chorwacji przyznającej Międzynarodowemu Portowi Lotniczemu Zagrzeb (Zagreb International Airport Jsc.) poniższe odstępstwo:

- zakaz obsługi własnej w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Zagrzeb w odniesieniu do następujących kategorii usług, o których mowa w pkt 3, 4 i 5 załącznika do dyrektywy: obsługa bagażu; obsługa ramp; oraz obsługa ładunku i poczty w zakresie obsługi fizycznej ładunku i poczty przy przyjmowaniu, wydawaniu lub przekazywaniu między terminalem lotniczym a statkiem powietrznym, oraz
- zastrzeżenie dla zarządzającego portem lotniczym (Zagreb International Airport Jsc.) monopolu na świadczenie osobom trzecim w Międzynarodowym Porcie Lotniczym Zagrzeb, za pośrednictwem jednostki zależnej MZLZ-Zemaljske Usluge d.o.o., w której posiada on 100 % udziałów, następujących kategorii usług, o których mowa w pkt 3, 4 i 5 załącznika do dyrektywy: obsługa bagażu; obsługa ramp; oraz obsługa ładunku i poczty w zakresie obsługi fizycznej ładunku i poczty przy przyjmowaniu, wydawaniu lub przekazywaniu między terminalem lotniczym a statkiem powietrznym.

Przedmiotowe odstępstwo, którego podstawę stanowi art. 9 ust. 1 lit. b) i d) dyrektywy, przyznaje się na okres dwóch lat, począwszy od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia 31 grudnia 2016 r.

Przedmiotowe odstępstwo zostaje przyznane przez Republikę Chorwacji głównie z określonych niżej względów. Ograniczenia obecnego terminalu pod względem infrastruktury i operacji nie pozwalają na opłacalne i skuteczne wprowadzenie dodatkowych podmiotów świadczących usługi obsługi naziemnej w odniesieniu do kategorii usług, o których mowa powyżej, w okresie budowy nowego terminalu pasażerskiego. W szczególności:

- Umieszczenie i wielkość obecnej sortowni bagażu uniemożliwia udostępnienie przestrzeni dodatkowym podmiotom świadczącym usługi obsługi bagażu. Umieszczenie obecnej sortowni wyklucza możliwość zmiany tej sytuacji przed otwarciem nowego terminalu pasażerskiego.
- Brak jest dostępnej przestrzeni do przechowywania nowych urządzeń, które byłyby konieczne dla dodatkowych podmiotów świadczących usługi obsługi ramp.
- Obecny obiekt przeznaczony do obsługi ładunku i poczty nie ma odpowiedniej wielkości ani nie jest skonstruowany w taki sposób, aby umożliwić działalność dodatkowych dostawców usług, a sytuacja ta nie ulegnie zmianie przed otwarciem nowego terminalu pasażerskiego.

Władze Chorwacji przedstawiły również środki mające na celu przewyżczenie wspomnianych wyżej ograniczeń – termin wygaśnięcia odstępstwa zbiega się w czasie z planowanym ukończeniem budowy nowego terminalu pasażerskiego w porcie lotniczym.

Zgodnie z art. 9 ust. 3 dyrektywy Komisja zaprasza zainteresowane strony do przekazywania swoich uwag w terminie 15 dni od daty opublikowania niniejszego komunikatu na adres:

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport (unit E4 internal market and airports)
Office: DM24 05/84
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

E-mail: emmanuelle.maire@ec.europa.eu