

V

(Ogłoszenia)

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

KOMISJA EUROPEJSKA

Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.8361 – Qatar Airways/Alisarda/Meridiana)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2017/C 64/06)

1. W dniu 21 lutego 2017 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji, w wyniku której przedsiębiorstwo Qatar Airways Q.C.S.C. („Qatar Airways”, Katar) oraz Alisarda S.p.A. („Alisarda”, Włochy), przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad nowo utworzoną spółką holdingową („HoldCo”), do której przedsiębiorstwo Alisarda wniesie całość zaległego kapitału zakładowego przedsiębiorstwa Meridiana fly S.p.A. („Meridiana”, Włochy) w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- Qatar Airways to przewoźnik lotniczy oferujący pełny zakres usług, który prowadzi działalność w zakresie regularnych lotniczych międzynarodowych przewozów pasażerskich oraz przewozów towarowych wykonywanych z Międzynarodowego Portu Lotniczego Hamad stanowiącego centrum jego działalności, znajdującego się w Ad-Dausze w Katarze. Qatar Airways jest członkiem sojuszu Oneworld i świadczy także pewne usługi pomocnicze, w tym usługi w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych oraz obsługi naziemnej, głównie w Ad-Dausze,
- Alisarda jest spółką holdingową, która świadczy usługi w zakresie regularnych i czarterowych lotniczych międzynarodowych przewozów pasażerskich, organizacji wycieczek, obsługi technicznej statków powietrznych oraz usługi w zakresie administracji w porcie lotniczym za pośrednictwem swoich jednostek zależnych, w tym przedsiębiorstwa Meridiana,
- Meridiana to przewoźnik lotniczy, który świadczy usługi w zakresie regularnych i czarterowych lotniczych przewozów pasażerskich oraz przewozów towarowych do miejsc przeznaczenia głównie w Europie i Afryce Północnej, jak również do niektórych miejsc przeznaczenia w Amerykach i Azji. Meridiana posiada następujące spółki zależne: (i) Air Italy Holding S.r.l. i Air Italy S.p.A., które nie obsługują żadnych (rejsowych bądź czarterowych) przewozów lotniczych, lecz świadczą usługi leasingu statku powietrznego z załogą na rzecz przedsiębiorstwa Meridiana; (ii) Meridiana Maintenance S.p.A., spółka świadcząca usługi w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych w porcie lotniczym Olbia (Włochy) na rzecz przedsiębiorstwa Meridiana i stron trzecich; oraz (iii) Wokita S.r.l., biuro podróży z siedzibą w Olbia, które oferuje pakiety wakacyjne na Sardinii i innych miejscowościach turystycznych we Włoszech (ale wyłącznie w tym państwie) i działa jako pośrednik w zakresie sprzedaży biletów lotniczych.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Spostrzeżenia te muszą dotrzeć do Komisji nie później niż w ciągu 10 dni od daty niniejszej publikacji. Można je przesyłać do Komisji faksem (+32 22964301), pocztą elektroniczną na adres: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu lub listownie, podając numer referencyjny: M.8361 – Qatar Airways/Alisarda/Meridiana, na poniższy adres Dyrekcji Generalnej ds. Konkurencji Komisji Europejskiej:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 (rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw).